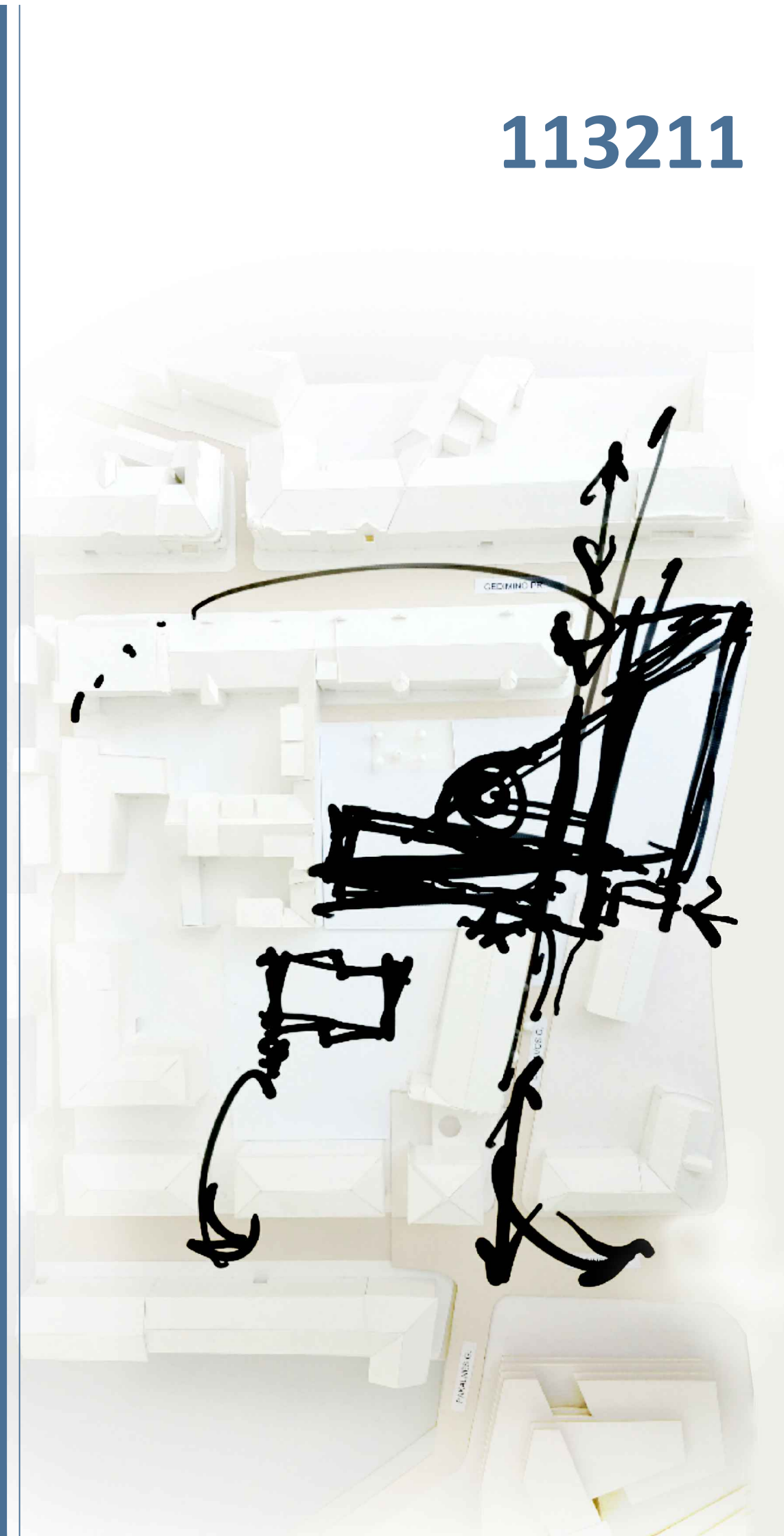


113211



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

MULTIFUNKCINIO KOMPLEKSO (VIEŠBUČIO,
VERSLO CENTRO SU PREKYBINĖMIS PATALPOMIS)
DAINAVOS G. 3, DAUGIABUČIŲ GYVENAMŲJŲ
NAMŲ DAINAVOS G. 5 VILNIUJE PROJEKTO
ARCHITEKTŪRINIŲ PASIŪLYMŲ KONKURSUI



TURINYS

1. URBANISTINĖ IDĖJA;
2. ARCHITEKTŪRINĖ IDĖJA;
3. PASTATŲ FUNKCINIS SUPLANAVIMAS;
4. PASTATŲ MEDŽIAGIŠKUMAS;
5. TRANSPORTO IR PĖSČIŲJŲ SRAUTŲ SPRENDIMAI;
6. TERITORIJOS IR PASTATŲ GAISRINĖS SAUGOS KONCEPCIJA;
7. STATINIŲ KONSTRUKCIJŲ SPRENDINIAI;
8. PASTATŲ PAGRINDINIŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ PRINCIPINIAI SPRENDINIAI;
9. PASTATŲ IR SKLYPO BENDRIEJI RODIKLIAI



URBANISTINĖ IDĖJA

Vilnius - savitos istorijos ir gamtos ramybės miestas. Ryškiausios Europą formavusios architektūros idėjos ir stiliai susipina Vilniaus senamiestyje bei Naujamiestyje ir sukuria darnią architektūrinę visumą. Multifunkcinis statinių kompleksas planuojamas strategiškai svarbioje Vilniaus miesto vietoje - Gedimino prospekto ir ašies jungiančios Naujamiestį su Naujuoju Vilniaus miesto centru sankirtoje.

Vilniaus Gedimino prospektas - viena svarbiausių ir žinomiausių Lietuvos sostinės gatvių. Prasidedanti ties Katedros aikšte ir besibaigianti sulig senuoju XIX a. pradžios statybos Žvėryno tiltu, beveik dviejų kilometrų ilgio miesto magistralė.



Projektuojama teritorija patenka į kultūros vertybių registrą: Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiestiu (33653). Projektuojant šioje vietoje jaučiama išskirtinė atsakomybė - čia tiesiogiai atsispindi svarbiausi Vilniaus ir visos Lietuvos gyvenimo momentai, kas daro prospektą nepakartojamu mūsų miesto bei šalies gyvenimo barometru.

Pagrindinis projekto tikslas - sukurti multifunkcinį kompleksą darniai įsijpanantį į esamą urbanistinį audinį; kokybiškai ir pagarbiai formuojant aplinkines erdves sukurti naują viešąją erdvę (pasažą) pėsčiųjų zonoje nuo Gedimino prospekto link Dainavos gatvės atkarpos. Sklypas yra svarbių judėjimo ašių sankirtoje: Gedimino prospekto ašis ir kryptis nuo Baltojo pėsčiųjų tilto, palei Lukiškių aikštę link Tauro kalno (V. Kudirkos g.).

Projektuojami pastatai - tai harmoningai susijungiantys ramių, statiškų geometrinių formų tūriai moderniu vaizdu užpildantys Naujamiestio panoramas. Šiauriniame sklype projektuojamas viešbutis ir verslo centras su prekybinėmis patalpomis, dviejų aukštų požeminė automobilių stovėjimo aikštelė, pietiniame sklype - gyvenamosios paskirties pastatai: rekonstruojamas esamas gydymo paskirties pastatas įrengiant butus ir kieme projektuojamas naujas daugiabutis namas.

Statiniai projektuojami kiek leidžia privatus sklypas arčiau Gedimino prospekto ir V. Kudirkos gatvės, užpildant per istorinę miesto raidą susidariusį laisvą tarpą tarp esamų pastatų ir suformuoja prospekto perimetrinį užstatymą. Projektuojami pastatai atliks svarbų vaidmenį pabaigdami Dainavos ir V. Kudirkos gatvių perimetrinio užstatymo procesą.

Siūlomas sklypo užstatymas ir sutvarkymas sukuria naują kokybišką erdvę. Rytinėje pusėje sklypas ribojasi su v. Kudirkos gatve, palei ją numatoma statyti verslo centrą su prekybinėmis patalpomis. Savo tūriui, pastatas, uždarydamas nuo V. Kudirkos gatvės triukšmą, formuoja vidinį kiemą, kuriame numatoma viešbučio pastatas. Jo plačioji kraštinė su multifunkcine konferencijų sale atsukama į Gedimino prospektą taip atverdamą patrauklią miesto erdvę viešbučio svečiams.

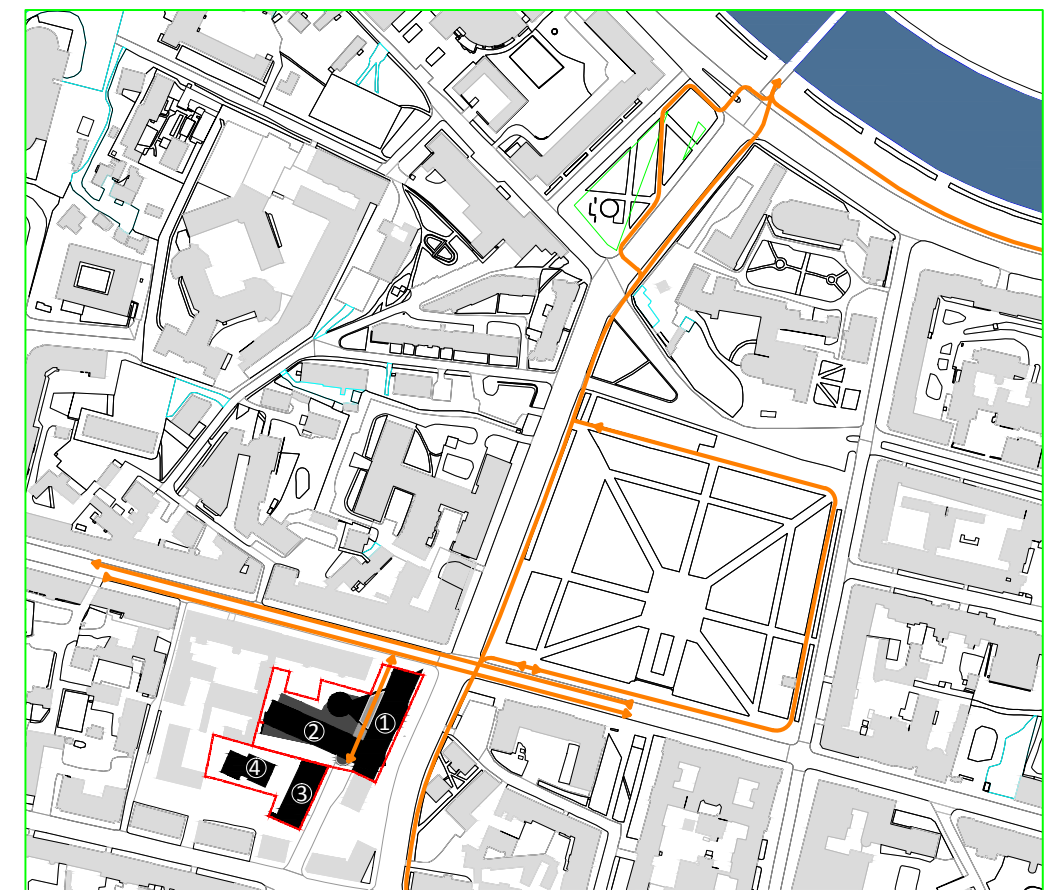
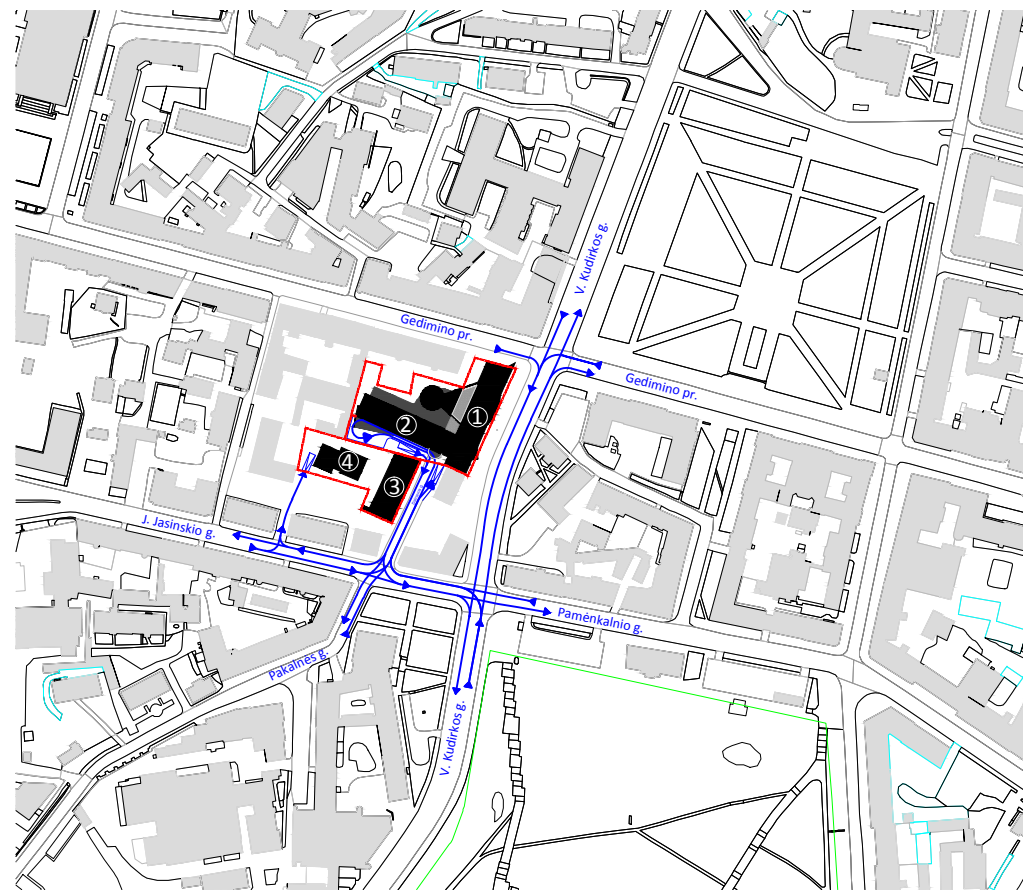
Sklypo centre numatomas dengtas pasažas projektuojamas taip, kad taptų ne tik pereinamąja zona pėstiesiems, tačiau ir patrauklia vieta miestiečių laisvalaikui. Landšaftas projektuojamas pagal natūraliai susidarantį aukščių skirtumus projektuojant pėsčiųjų judėjimo kryptis: nuo Gedimino prospekto link Dainavos gatvės atkarpos.

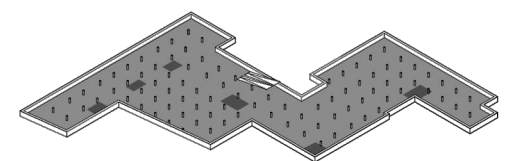
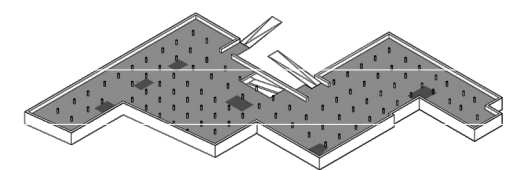
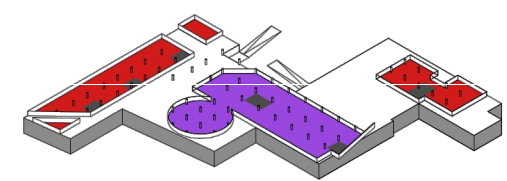
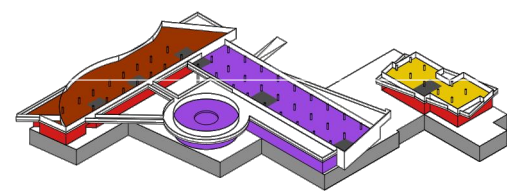
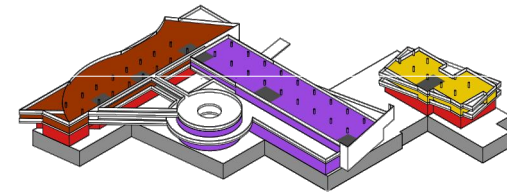
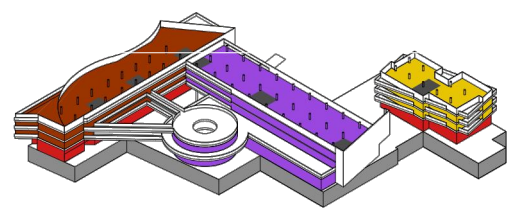
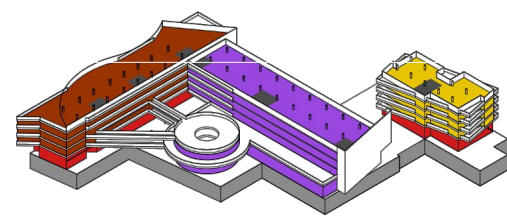
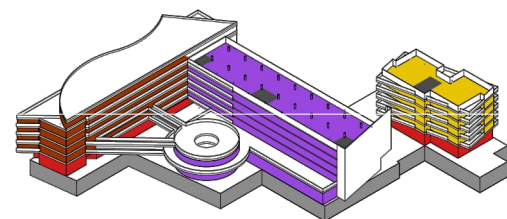
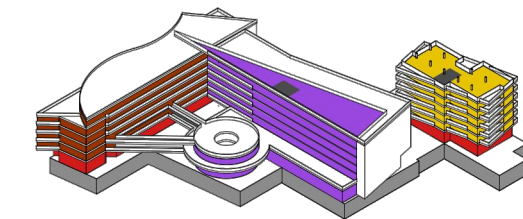
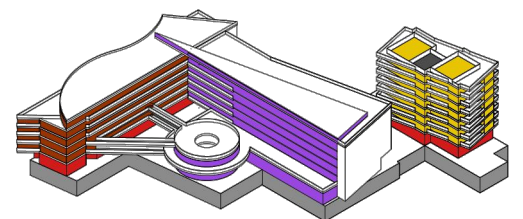
Pėsčiųjų ir dviračių takai sklype projektuojami siekiant suformuoti maksimalų prieinamumą ir ryšį su aplinkiniais statiniais ir miesto dalimi. Žmonių su fizine negalia laisvas ir nevaržomas judėjimas užtikrinamas visoje teritorijoje.

SITUACIJOS SCHEMAS

EKSPLIKACIJA:

- ① VERSLO CENTRAS
- ② VIEŠBUTIS
- ③ GYVENAMASIS NAMAS (REKONSTRUOJAMAS)
- ④ GYVENAMASIS NAMAS
- ← TRANSPORTO SRAUTAI
- ← PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ SRAUTAI





ARCHITEKTŪRINĖ IDĖJA

Dainavos g. 3 sklype projektuojami viešbutis ir verslo centras su prekybinėmis patalpomis, dviejų aukštų požeminę automobilių stovėjimo aikštelę. Verslo centro pastatas projektuojamas lygiagrečiai Kudirkos gatvės, o viešbučio pastatas, numatomas už verslo centro. Įėjimas į viešbutį iš Dainavos gatvės. Numatomas stogelis virš įėjimo ir automobilių sustojimo vieta, kur bus išlaipinami ir įlaipinami viešbučio svečiai. Viešbučio pastatas projektuojamas atsižvelgti į BREEAM standarto reikalavimus.

Viešbutis ir verslo centras - atskiri statiniai, kurie tarpusavyje jungiami prekybiniu pasažu, pratęsiančiu Dainavos gatvę link Gedimino prospekto ir sudarančiu aktyviają pėsčiųjų veiklos zoną.

Prekybinis pasažas uždengiamas, kad apsaugotų nuo lietaus, sniego, vėjo. Jame projektuojami restoranai, kavinės, žinomų prekių vardu parduotuvės.

Dainavos g. 5 sklype projektuojami gyvenamosios paskirties pastatai: rekonstruojamas esamas gydymo paskirties pastatas įrengiant butus (cokoliniame aukšte įrengiamos komercinės patalpos) bei išsaugomas Dainavos g. esantis fasadas. Kieme projektuojamas naujas 9 aukštų daugiabutis namas.

Dainavos g. 3 ir Dainavos g. 5 sklypuose projektuojama bendra dviaukštė požeminė automobilių saugojimo aikštelė su dviem atskirais įvažiavimais ir vienu išvažiavimu.

Siūloma statinių išdėstymo kompozicija urbanistiškai užbaigia esamą padriką teritoriją į vientisą, organiškai ir funkciškai išspręstą statinių kompoziciją.



PASTATŲ FUNKCINIS SUPLANAVIMAS

Pastatų struktūra susideda iš šių funkcijų: administracinė, gyvenamoji, viešbučio, visuomenei skirtas pasažas su numatytomis zonomis komercijai ir požeminę automobilių saugojimo aikštelė.

A klasės verslo centro pastate numatoma modulinė darbo erdvių organizavimo sistema leidžia įvairiai ir lanksčiai modeliuoti interjero planus ir erdves priklausomai nuo biurų veiklos. Bendras projektuojamų biurų plotas apie 9500 kv.m. įskaitant pasitarimų kambarius, recepcijas, poilsio zonas. Visuose aukštuose numatoma galimybė erdvę dalinti į kelias dalis skirtingiems nuomininkams.

Pirmajame statinio aukšte projektuojamos mišrios komercinės erdvės: viešosios - numatomas restoranas, kavinė, parduotuvės - planuojama biurų recepcija. Žmonių srautų judėjimas statinyje tarp šių funkcinių grupių atskiriamas numatant dvi atskiras liftų grupes.

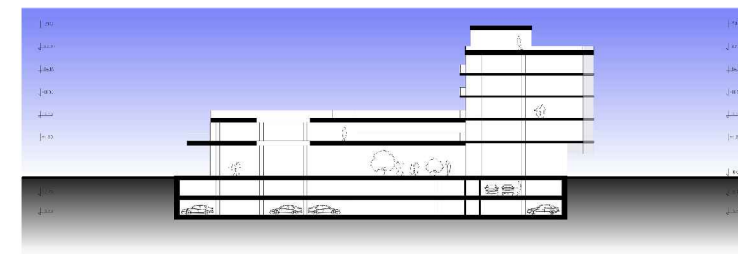
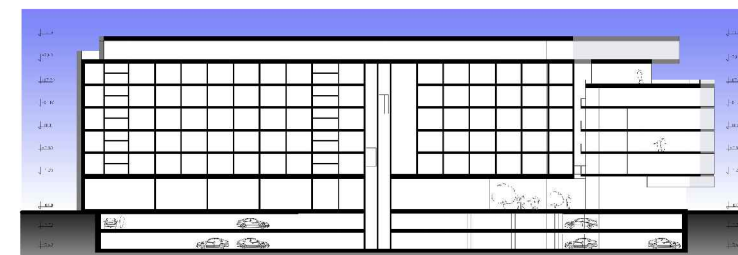
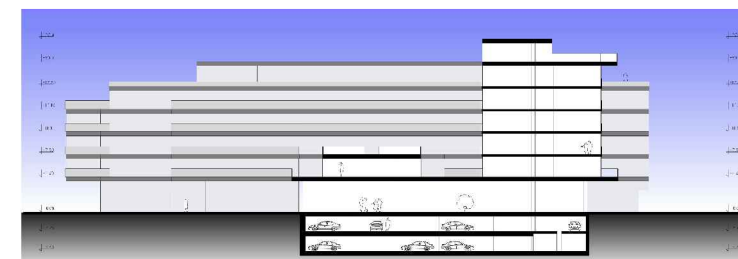
Pastatas turėtų būti progresyvių biurų statybos pavyzdžiu, vidaus darbo erdvių kokybė ir efektyvus energijos vartojimas tai pagrindiniai šiuolaikinės kokybės rodikliai.

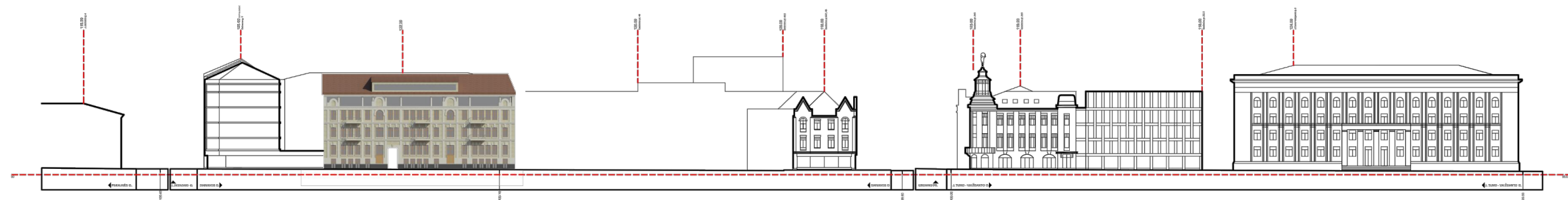
8 aukštų su antstatu viešbutis projektuojamas vakarinėje Dainavos g. 3 sklypo pusėje. Iš kiemo patenkama į holą su recepcija. Prie holo blokuojasi restoranas ir baras į kurį galima patekti ir iš visuomeninio pasažo. Taip pat cokoliniame aukšte numatomos administracinės patalpos, virtuvė, pagalbinės patalpos ir aptarnaujančio transporto rampa. Pirmame aukšte projektuojamos konferencijų salės. Kituose aukštuose viešbučio kambariai ir aptarnavimo patalpos. Tipiniame aukšte numatomas 21 kambarys. Iš viso viešbutyje projektuojami 262 kambariai. Kambarių skaičius gali augti keičiant kambarių tipologiją (t.y. projektuojant ir vienviečius, ir dviviečius apartamentus).

Viršutiniame pastato aukšte numatoma išskirtinė terasa su panoramine miesto apžvalga.

Dainavos g. 5 sklype projektuojami du atskiri daugiabučiai. Gydymo paskirties pastatas prie Dainavos g. rekonstruojamas į daugiabutį keičiant paskirtį į gyvenamosios paskirties, išsaugomas esamas Dainavos gatvės fasadas, viršutiniame aukšte įrengiama mansarda, cokoliniame aukšte - butai/studijos. Naujas daugiabutis projektuojamas vidiniame kieme, 9 aukštų, pirmame aukšte, kur netenkinami insoliacijos reikalavimai projektuojami butai arba studijos. Kituose aukštuose - butai su balkonais, viršutiniame aukšte - butai su erdviomis terasomis.

2 lygių požeminę automobilių saugojimo aikštelę projektuojama po abejais sklypais. Į ją patenkama ir išvažiuojama į/iš Dainavos ir J. Jasinskio gatvių. Iš viso numatoma 531 automobilių ir elektromobilių su pakrovimo stotelėmis stovėjimo vieta, bei galimybė sujungti požemines automobilių saugojimo aikšteles su po kaimyninio „Lietuvos“ viešbučio priestato požeminėmis automobilių saugojimo aikštelėmis. Požeminio aukšto aukštis 2.65 m nuo grindų iki lubų.





PASTATŲ MEDŽIAGIŠKUMAS

Statinių apdailai pritaikant ventiliuojamo fasado sistemą numatoma naudoti natūralų granitą, plokštes aliuminio pagrindu, kurios padeda sukurti tinkamą pastatų mastelį. Fasada numatomi iš surenkamos dvigubos (hibridinės) fasadinės sistemos su šilumos izoliacija, vėdinimo sistema ir įmontuotomis automatinėmis žaliuzėmis kurios tarnauja kaip apsauga nuo tiesioginių saulės spindulių. Fasadinės sistemos storis 35-40 cm, todėl tarp surenkamų elementų esančios aliuminio konstrukcijų membranos užstos šoninius saulės spindulius, atsiradus tiesioginiam saulės apšvietimui nusileis automatinės žaliuzės.

TRANSPORTO IR PĖSČIŲJŲ SRAUTŲ SPRENDIMAI

Transporto ryšis su projektuojamais sklypais sprendžiamas dviem patekimo ir viena išvažiavimo jungtimis. Pagrindinė įvažiavimo jungtis J. Jasinskio gatve iš pietinės miesto pusės patenkant į Dainavos gatvę, kurioje įrengiama papildoma lėtėjimo eismo juosta. Viešbučio bei verslo zonos pietinėje dalyje patenkama į požeminę automobilių saugojimo aikštelę. Antroji įvažiavimo jungtis - patekimas iš pietinės miesto pusės tiesiai nuo J. Jasinskio gatvės, per valstybinį žemės sklypą į daugiabučių gyvenamųjų namų zoną. Dviaukštė požeminė automobilių saugojimo aikštelė, apjungianti visas tris multifunkcinio komplekso zonas, bus naudojama biurų ir viešbučio reikmėms bei prekybos centro lankytojų, miesto svečių ir projektuojamo gyvenamojo namo gyventojų poreikiams. Numatoma galimybė transportui judėti Dainavos g. ratu, kad automobiliai ir autobusai galėtų privažiuoti ir apsisukti. Numatoma autobuso keleivių išlaipinimo vieta.

Išvažiavimas iš teritorijos numatomas Dainavos gatvėje, dešiniuoju ar kairiuoju posūkiu patenkant į J. Jasinskio gatvę, paskirstant srautus į rytinę ir vakarinę miesto dalis.

Pastačius administracinį pastatą šalia "Tauro" kavinės ir sutvarkius sankryžą su J. Jasinskio gatve yra galimybė formuoti transporto ir pėsčiųjų jungtį su Pakalnės gatve, nukreipiant automobilių srautą į Geležinio Vilko gatvę.

Pėsčiųjų takai ir dviračių judėjimas teritorijoje numatomas esamomis, nusistovėjusiomis trasomis bei naujai sutvarkoma pėsčiųjų ir dviračių takų (pasažo) sistema. Pastatų tūrių formų atskyrimas suformuoja tarp jų pasažą pratęsiantį Dainavos gatvę link Gedimino prospekto, sudarant aktyviąją pėsčiųjų veiklos zoną.

Dainavos g. 3 teritorijoje numatomas laisvas pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimas. Projektuojamos jungtys iš pasažo į rytus (V. Kudirkos g) link viešojo transporto stotelės, praėjimas link sankryžos Gedimino prospekte ir dengtas praėjimas pasažu į Gedimino prospektą.

Teritorijoje numatomos dviračių stovėjimo aikštelės 50 vnt. dviračių.

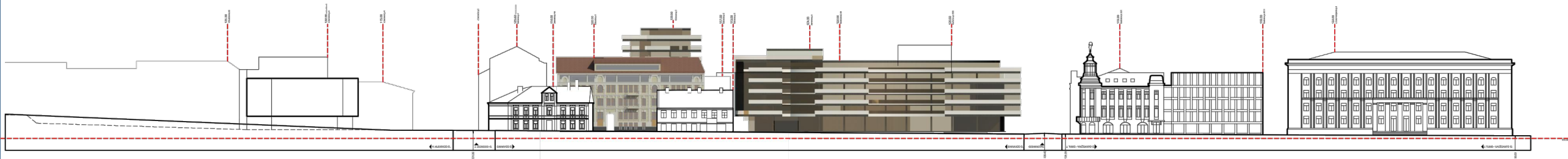
Dainavos g. 5 teritoriją numatoma aptverti ir saugoti. Vidiniame kieme projektuojamos bendros erdvės gyventojų poreikiams bei privačias aptvertas terasos pirmojo aukšto butams. Pėsčiųjų patekimas į teritoriją iš Dainavos g. pusės. Yra galimybė kiemais patekti ir iš J. Jasinskio g bei Rotundo g.

TERITORIJOS IR PASTATŲ GAISRINĖS SAUGOS KONCEPCIJA

Mes siūlome verslo centre, prekybinėse patalpose ir viešbutyje naudoti sprinklerinę gesinimo sistemą. Sprinkleriai bus būtini požeminėje parkavimo aikštelėje norint išvengti perteklinių konstrukcijų ir kitų brangių gaisro kontrolės priemonių. Papildomi kaštai norint įdiegti šią sistemą ir aukštutinėje pastato dalyje nebus dideli ir tuo pat metu leis racionaliai planuoti ofiso erdves.

Gaisriniam transportui numatomas privažiavimas Dainavos gatve (iš J. Jasinskio gatvės) su apsisukimo aikštele $\varnothing 14$ m. Taip pat Dainavos g. 3 sklypas šiaurinėje pusėje ribojasi su gretimame sklype vidiniame kieme esančia esama aikštele gaisrininkų autotransportui.





STATINIŲ KONSTRUKCIJŲ SPRENDINIAI

Pastato konstrukcija - monolitinio gelžbetonio karkasas. Konsolinės statinių dalys konstruojamos iš susikertančių plieninių santvarų sistemos su monolitinio gelžbetonio perdangomis. Pagrindinis antžeminės ir požeminės dalies pastato kolonų žingsnis 6,00 m x 6,00 m. Pravažiuojamose dalyse - 7,00 m pločio.

Laiptinių ir liftų šachtų sienos - monolitinio gelžbetonio ir tarnauja pastato standumui užtikrinti. Inžinerinės sistemos integruojamos pastato aukštuose, todėl numatomi sutapdinti stogai, kurie matomi nuo gretimai esančių pastatų.

Multifunkcinio komplekso fasadai numatomi iš surenkamos dvigubos (hibridinės) fasadinės sistemos su šilumos izoliacija, vėdinimo sistema ir įmontuotomis automatinėmis žaliuzėmis kurios tarnauja kaip apsauga nuo tiesioginių saulės spindulių. Fasadinės sistemos storis 35-40 cm, todėl tarp surenkamų elementų esančios aliuminio konstrukcijų membranos užstos šoninius saulės spindulius, atsiradus tiesioginiam saulės apšvietimui nusileis automatinės žaliuzės.

STATINIŲ KONSTRUKCIJŲ SPRENDINIAI

Pastato konstrukcija - monolitinio gelžbetonio karkasas. Konsolinės statinių dalys konstruojamos iš susikertančių plieninių santvarų sistemos su monolitinio gelžbetonio perdangomis. Pagrindinis antžeminės ir požeminės dalies pastato kolonų žingsnis 6,00 m x 6,00 m. Pravažiuojamose dalyse - 7,00 m pločio.

Laiptinių ir liftų šachtų sienos - monolitinio gelžbetonio ir tarnauja pastato standumui užtikrinti. Inžinerinės sistemos integruojamos pastato aukštuose, todėl numatomi sutapdinti stogai, kurie matomi nuo gretimai esančių pastatų.

Multifunkcinio komplekso fasadai numatomi iš surenkamos dvigubos (hibridinės) fasadinės sistemos su šilumos izoliacija, vėdinimo sistema ir įmontuotomis automatinėmis žaliuzėmis kurios tarnauja kaip apsauga nuo tiesioginių saulės spindulių. Fasadinės sistemos storis 35-40 cm, todėl tarp surenkamų elementų esančios aliuminio konstrukcijų membranos užstos šoninius saulės spindulius, atsiradus tiesioginiam saulės apšvietimui nusileis automatinės žaliuzės.

PASTATŲ PAGRINDINIŲ INŽINERINIŲ TINKLŲ PRINCIPINIAI SPRENDINIAI

Pastatams siūlomi tvarūs, energetiškai taupūs, draugiški aplinkai architektūros ir inžinerijos sprendiniai. Saulės energijos surinkimas galėtų būti naudojamas pastato fasadų apšvietimui. Norint sumažinti energijos nuostolius karščiausiais vasaros mėnesiais mes siūlome naudoti pasyvias saulės priteklės kontrolės priemones. Saulės kontrolei bus pasitelktos specialios plėvelės ir stiklo dangos kartu su automatinėmis žaliuzėmis. Mes siūlome naudoti išorines žaliuzes integruotas į hibridinę (ploną) dvigubo fasado sistemą. Išorinės žaliuzės padeda išvengti ofiso patalpų perkaitimo ir atspindžių. Lietaus vanduo nuo horizontalių plokštumų surenkamas ir naudojamas sklypo želdinių laistymui ir buitiniam naudojimui.

Šildymui ir vėsinimui pastatuose siūlome įrengti hibridinę oras-vanduo-oras sistemą. Schema bus mišri, kai energijos iš hibridinės sistemos nepakaks (šalčiausiomis metų dienomis), likusią dalį bus galima paimti iš miesto šilumos tinklų. Nepaisant to, hibridinė sistema turėtų išlikti kaip pagrindinis šilumos ir vėsos šaltinis.

Vėdinimui siūlome naudoti įrenginius su integruotais šilumos siurbliais. Šilumogrąžos naudingumo koeficientas ne mažesnis nei $\geq 80\%$. Ventilatorių sunaudojamas elektros energijos kiekis neviršys $0,75 \text{ Wh/m}^3$. Sistema suteikia galimybę naudoti šildymą šaltuoju metų laiku ir vėsinimą šiltuoju metų periodu. Patalpų oro santykinei drėgmei palaikyti, vėdinimo įrenginiuose numatomos drėkinimo sekcijos.

Grindinis šildymas leidžia lanksčiai planuoti ir naudoti erdves kuriose nėra radiatorių ar konvektorių. Taip pat vandeninė sistema gali naudoti kombinuotus energijos šaltinius ir taip efektyviau valdyti pastato resursus.

Vėsinimą per aktyvias šalčio sijas siūlome taikyti ofiso erdvėse tiekiant šviežią orą, ištraukimą numatant per atskirus difuzorius

Karšto vandens paruošimui kaip papildomą šaltinį siūlome naudoti saulės kolektorius siūlomi skirtas viešbučio kambarių vandens šildymui. Vietose kur yra didelis karšto vandens poreikis planuojama karšto vandens sistemą su cirkuliacine linija.

Tokie sprendiniai užtikrins pastato sertifikavimą A energetinei klasei ir atitiks tarptautinius poveikio aplinkai standartus.

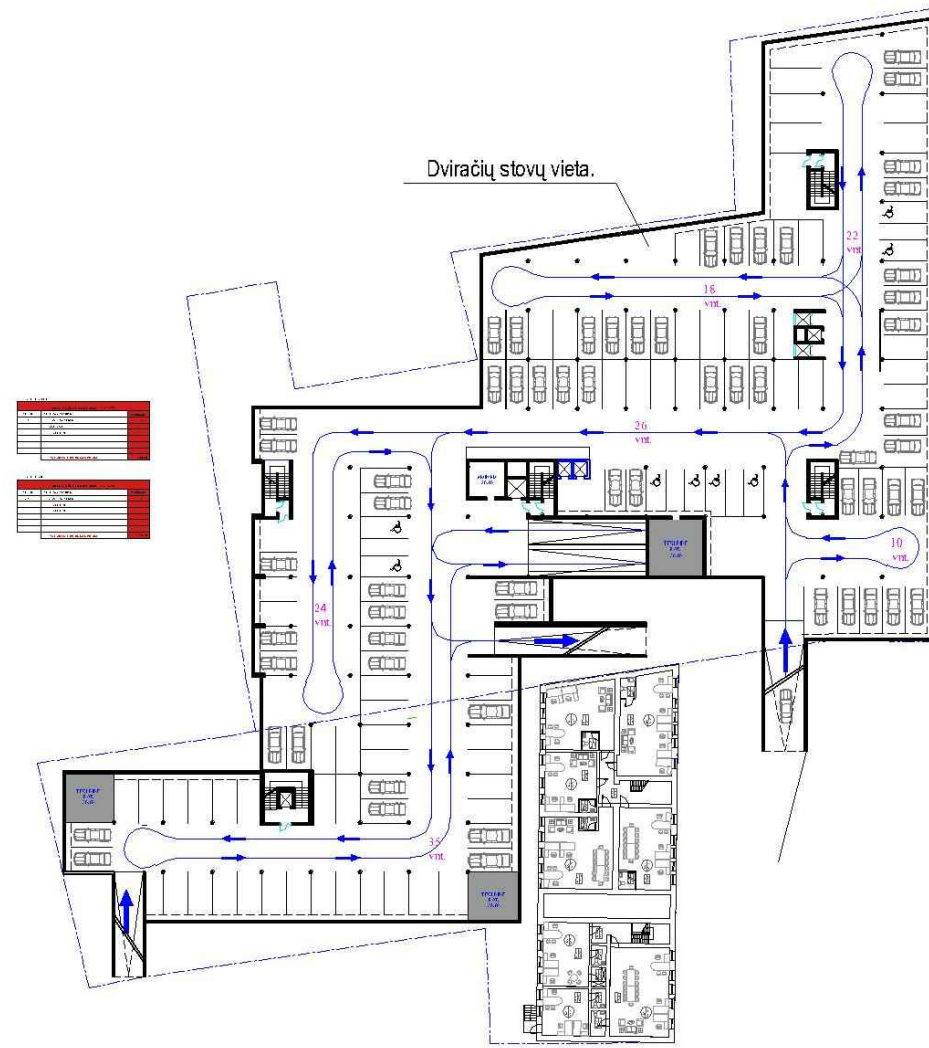
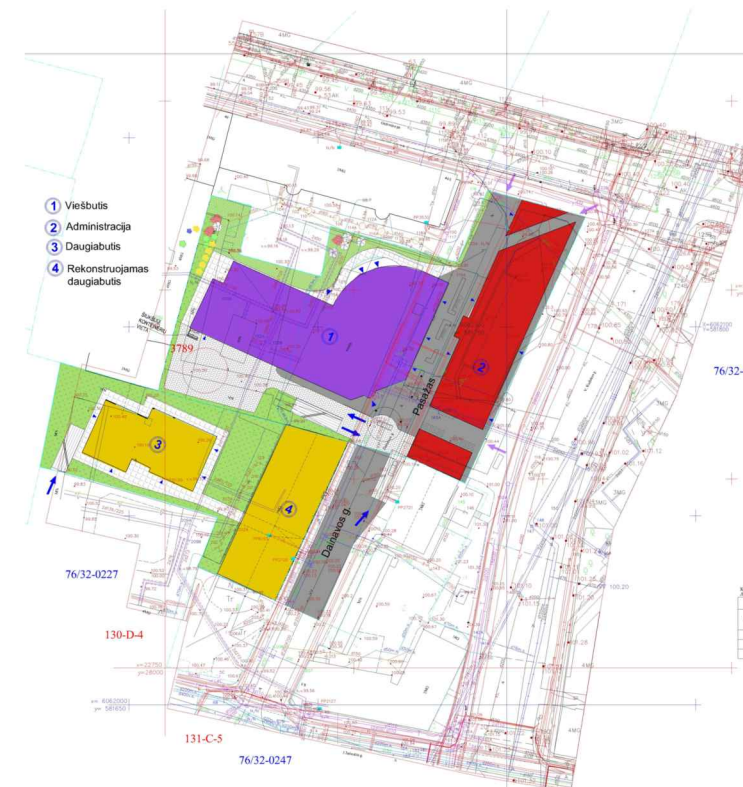


PASTATŲ IR SKLYPO BENDRIEJI RODIKLIAI

Eil. Nr.	Administracinis pastatas	Mato, vnt	Reikšmė
1	Užstatymo plotas	m2	1197
2	Bendras plotas	m2	6458
3	Naudingas Plotas	m2	5878
4	Laiptinių užimamas plotas	m2	120
5	Administracinių ir prekybos patalpų turtinių vienetų skaičius	vnt	24

Eil. Nr.	Viešbučio pastatas	Mato, vnt	Reikšmė
1	Užstatymo plotas	m2	2022
2	Bendras plotas	m2	7710.85
3	Naudingas Plotas	m2	5212.95
4	Laiptinių užimamas plotas	m2	150
5	Viešbučio kambarių skaičius	m2	150
6	Vidinės patalpos (back of house)	m2	213.70
7	Bendrosios patalpos (1 aukšte)	m2	214.40
8	Restorano ir baro/cafe patalpos (1 aukšte)	m2	340.00
9	Konferencinių centras (1 aukšte)	m2	335.80
10	Administracinės patalpos (1 aukšte)	m2	57.70
11	"King" tipo kambarys	vnt	4
12	"Queen" tipo kambarys	vnt	70
13	"Twin" tipo kambarys	vnt	61
14	Kambariai pritaikyti neįgaliesiems	vnt	5

Eil. Nr.	Daugiabučiai pastatai	Mato, vnt	Reikšmė
1	Užstatymo plotas	m2	1286
2	Bendras plotas	m2	6995.47
3	Naudingas Plotas	m2	5698.67



№	Aprašymas	Plotas
1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
1.10
1.11
1.12
1.13
1.14
1.15
1.16
1.17
1.18
1.19
1.20
1.21
1.22
1.23
1.24
1.25
1.26
1.27
1.28
1.29
1.30
1.31
1.32
1.33
1.34
1.35
1.36
1.37
1.38
1.39
1.40
1.41
1.42
1.43
1.44
1.45
1.46
1.47
1.48
1.49
1.50
1.51
1.52
1.53
1.54
1.55
1.56
1.57
1.58
1.59
1.60
1.61
1.62
1.63
1.64
1.65
1.66
1.67
1.68
1.69
1.70
1.71
1.72
1.73
1.74
1.75
1.76
1.77
1.78
1.79
1.80
1.81
1.82
1.83
1.84
1.85
1.86
1.87
1.88
1.89
1.90
1.91
1.92
1.93
1.94
1.95
1.96
1.97
1.98
1.99
2.00

№	Aprašymas	Plotas
2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
2.9
2.10
2.11
2.12
2.13
2.14
2.15
2.16
2.17
2.18
2.19
2.20
2.21
2.22
2.23
2.24
2.25
2.26
2.27
2.28
2.29
2.30
2.31
2.32
2.33
2.34
2.35
2.36
2.37
2.38
2.39
2.40
2.41
2.42
2.43
2.44
2.45
2.46
2.47
2.48
2.49
2.50

№	Aprašymas	Plotas
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
3.9
3.10
3.11
3.12
3.13
3.14
3.15
3.16
3.17
3.18
3.19
3.20
3.21
3.22
3.23
3.24
3.25
3.26
3.27
3.28
3.29
3.30
3.31
3.32
3.33
3.34
3.35
3.36
3.37
3.38
3.39
3.40
3.41
3.42
3.43
3.44
3.45
3.46
3.47
3.48
3.49
3.50

№	Aprašymas	Plotas
4.1
4.2
4.3
4.4
4.5
4.6
4.7
4.8
4.9
4.10
4.11
4.12
4.13
4.14
4.15
4.16
4.17
4.18
4.19
4.20
4.21
4.22
4.23
4.24
4.25
4.26
4.27
4.28
4.29
4.30
4.31
4.32
4.33
4.34
4.35
4.36
4.37
4.38
4.39
4.40
4.41
4.42
4.43
4.44
4.45
4.46
4.47
4.48
4.49
4.50



№	Aprašymas	Plotas
5.1
5.2
5.3
5.4
5.5
5.6
5.7
5.8
5.9
5.10
5.11
5.12
5.13
5.14
5.15
5.16
5.17
5.18
5.19
5.20
5.21
5.22
5.23
5.24
5.25
5.26
5.27
5.28
5.29
5.30
5.31
5.32
5.33
5.34
5.35
5.36
5.37
5.38
5.39
5.40
5.41
5.42
5.43
5.44
5.45
5.46
5.47
5.48
5.49
5.50

№	Aprašymas	Plotas
6.1
6.2
6.3
6.4
6.5
6.6
6.7
6.8
6.9
6.10
6.11
6.12
6.13
6.14
6.15
6.16
6.17
6.18
6.19
6.20
6.21
6.22
6.23
6.24
6.25
6.26
6.27
6.28
6.29
6.30
6.31
6.32
6.33
6.34
6.35
6.36
6.37
6.38
6.39
6.40
6.41
6.42
6.43
6.44
6.45
6.46
6.47
6.48
6.49
6.50

№	Aprašymas	Plotas
7.1
7.2
7.3
7.4
7.5
7.6
7.7
7.8
7.9
7.10
7.11
7.12
7.13
7.14
7.15
7.16
7.17
7.18
7.19
7.20
7.21
7.22
7.23
7.24
7.25
7.26
7.27
7.28
7.29
7.30
7.31
7.32
7.33
7.34
7.35
7.36
7.37
7.38
7.39
7.40
7.41
7.42
7.43
7.44
7.45
7.46
7.47
7.48
7.49
7.50

№	Aprašymas	Plotas
8.1
8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
8.7
8.8
8.9
8.10
8.11
8.12
8.13
8.14
8.15
8.16
8.17
8.18
8.19
8.20
8.21
8.22
8.23
8.24
8.25
8.26
8.27
8.28
8.29
8.30
8.31
8.32
8.33
8.34
8.35
8.36
8.37
8.38
8.39
8.40
8.41
8.42
8.43
8.44
8.45
8.46
8.47
8.48
8.49
8.50



