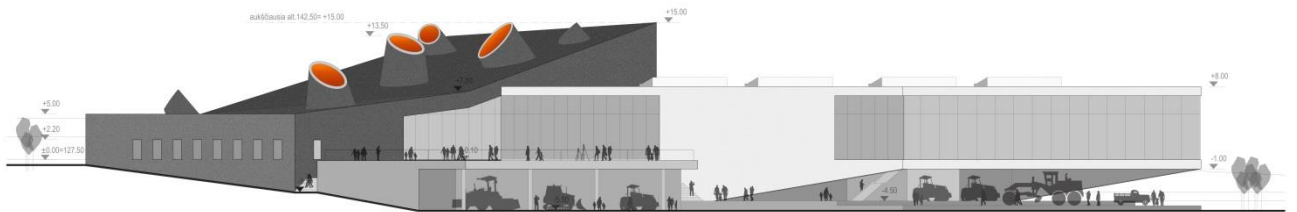


808784



**Kelių muziejaus teritorijos sutvarkymo ir pastatų projekto architektūrinės koncepcijos
projektiniai pasiūlymai**

VOLAS

Aiškinamasis raštas

Aiškinamasis raštas

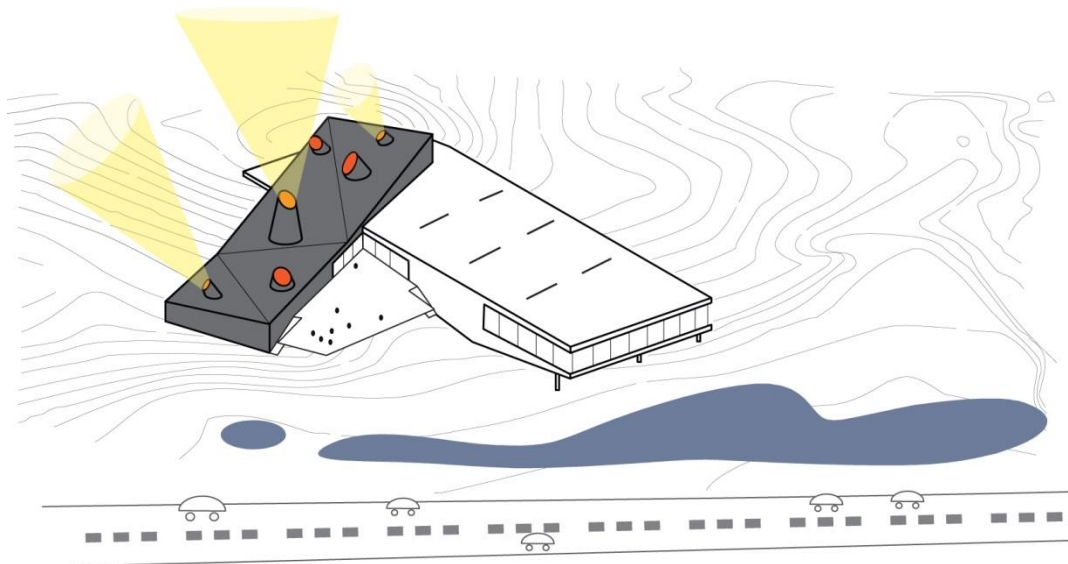
IDĖJA

Naujojo pastato - VOLO, pastato ir teritorijos sutvarkymo koncepcija įprasmina tris svarbiausias kelių muziejaus savybes:

_pastatas ženklas. Juodasis pastato tūris VOLAS įsikirtęs į kelio atkarpą (šviesusis tūris) prie svarbiausios Lietuvos transporto arterijos žymi naujo muziejaus pradžią. Volo įvaizdį formuoja išsikišę kūgio formos stoglangiai, kurie traukia dėmesį ne tik dieną, bet ir šviečia tamsiuoju paros metu.

_interaktyvus muziejus. Dinamiškos ir įvairios ekspozicijos erdvės su naujausių technologijų instaliacijomis (viduje- liečiamų ekranų informaciniai taškai, 3D projekcijos; lauke- įrengiamos trasos, kuriuose važinėja vaikiški elektromobiliai, dviračiai ir t.t.).

„žalias“ pastatas. Pastatas pats save apsirūpinantis reikiama energija, pasitelkiant alternatyvius, atsinaujinančius energijos šaltinius, kurie ne tik didina patalpų mikroklimato komfortą, bet ir mažina muziejaus eksploatacijos kaštus.



LANDŠAFTINIAI- URBANISTINIAI SPRENDINIAI

5,27 ha sklypo teritorija pasižymi išraiškingu reljefu ir pietuose esančia išsikišusia kalvele, nuo kurios reljefas tolygiai leidžiasi automagistralės link. Kalvelės vieta tapo ir muziejaus pastato pradžios tašku, siekiant maksimaliai išreikšti pastato matomumą nuo magistralės.

_pastatų išdėstymas sklype. Pagrindinis muziejaus pastatas sudarytas iš dviejų susikertančių tūrių, kurie yra prisitaikę prie žemėjančio reljefo, natūraliai suformuoja vieną pagrindinį pastato aukštą, kuriame ir yra išdėstytos svarbiausios muziejaus ekspozicinės patalpos. Pagrindinis įėjimas ir parterinė sklypo zona formuojama sklypo rytuose. Siekiant didesnio pastato išraiškingumo ir matomumo nuo automagistralės suprojektuotas ir antras pastato aukštas skirtas laikinosios ekspozicijos salei, į kurią patenkame laiptais ar keltuvu iš pagrindinės ekspozicijų erdvės arba tiesiai iš lauko. Išnaudojant palankų reljefą po pastato dalimi (cokolyje) įrengiamos lauko ekspozicijos, kurios veikia kaip stoginės. Į jas patenkame iš pagrindinio aukšto laiptais arba keltuvu. Cokoliniame aukšte taip pat įrengiami autonomiškai tualetai lauko ekspozicijų lankytojams. Sklypo vakaruose formuojamas ūkinis kiemas ir dar vienas pastatas angaras, kuris skirtas eksponatų remontui. Patogus ir netolimas ryšys su pagrindine ekspozicijų sale. Visos ekspozicijos erdvės yra lengvai pasiekiamos žmonėms su galia.

_lauko ekspozicijų trasos. Sklype projektuojamos kelios skirtingos eksponatų ir landšafto elementų apžiūros trasos, skirtos suaugusiems ir mažiems lankytojams. Pirmoji trasa yra 1 km ilgio, prasideda nuo pagrindinio įėjimo, vingiuoja per lauko ekspozicijas, įlenda į tunelį, toliau juda tilteliu per kūdrą, miškelį, poilsio zonas ir apjuosia visą sklypą. Šią trasą ar dalį jos galima įveikti pėsčiomis, dviračiu ar nedideliu elektriniu

automobiliu. Antroji trasa su žiedu ir tuneliu yra apie 300 m ilgio ir yra skirta mažiesiems muziejaus lankytojams. Greta jos vingių siūloma įrengti vaikų žaidimo aikštelių su sumažintais kelių tiesimo eksponatais. Trasos dalį esančią arčiausiai automagistralės siūloma apsaugoti akustine sienute ir želdiniais. Visur kitur automobilių garsas nuo magistralės traktuojamas kaip privalumas, o ne trūkumas, sukuriantis girdimąjį foną kelių muziejaus lauko ekspozicijoms. Vaikiškąją trasą ar dalį jos galima įveikti pėsčiomis, dviračiu ar nedideliu elektriniu automobiliuku. Abi trasos yra ir lauko ekspozicijos dalis su šiuolaikiniais ir istoriniais kelio ženklais, šviesoforais, stotelėmis ir suoliukais. Pagrindinės lauko ekspozicijos trasos yra pritaikytos ir žmonėms su negalia, nuolydis neviršija 5 %.



rekreacinės zonos ir želdiniai. Muziejuje formuojamos kelių tipų rekreacinės zonos- glaudžiai susijusios su pačiu muziejaus pastatu bei kavine ir nuošalesnės rekreacinės salos prie lauko trasos. Natūraliai susiformavusią žemiausią sklypo vietą šiaurės vakaruose siūlome paversti kūdra, o vakaruose jos suformuoti želdinių masyvą. Likusią dalį nuo automagistralės siūloma apželdinti nedidelio aukštingumo medžiais kuris formuotų barjerą vaikų trasai, bet neužstotų apžvalgos nuo automagistralės. Taip pat siūloma formuoti medžių alėja rytuose tarp automobilių stovėjimo vietų, greta kaimyninio sklypo.

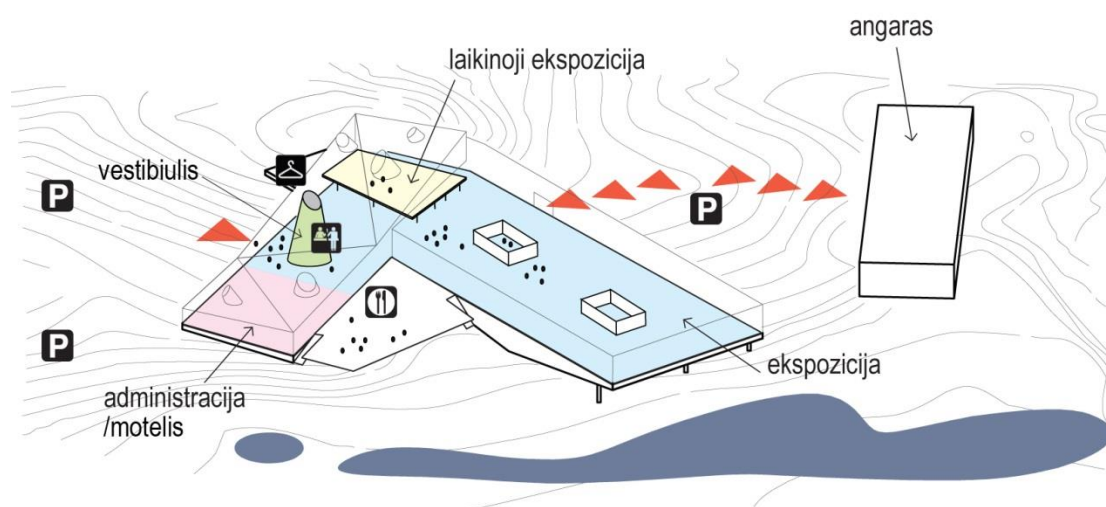
transporto judėjimo ir eksponatų atvežimo/išvežimo schema. Įvažiavimai į sklypą formuojami pagal detaliojo plano sprendinius. Pagrindinis įvažiavimas skirtas muziejaus lankytojams - iš Dubijos gatvės ir antrasis- ūkinis, skirtas muziejaus personalui ir eksponatų atvežimui/išvežimui. Abu šiuos įvažiavimus apjungia vidinės trasos atkarpa. Eksponatai į pagrindinę ekspozicijų salę atvežami per ūkinio kiemo įvažiavimą. Eksponatai į stogines ar atviras ekspozicijas atvežami lauko ekspozicijų trasa, kuri yra 3.5m pločio ir juosia ratu visą sklypą. Automobilių stovėjimo aikštelės planuojamos ne arčiau nei 35m nuo gyvenamųjų pastatų ir jas siūloma įrengti sklypo rytinėje dalyje skaidant į tris atskiras zonas. Darbuotojų automobilių stovėjimo aikštelę siūloma įrengti tarp angaro ir muziejaus pagrindinio pastato. 10 automobilių stovėjimo vietų yra skirtos žmonėms su negalia ir būtų įrengiamos arčiausiai pagrindinių įėjimų. Automobilių poreikio skaičiavimas:

- _ekspozicijų salės 4550 m²/40 m²- 114 aut.
- _konferencijų/universali salė 130/10 m²- 13 aut.
- _administracinės patalpos 75 m²/25 m²- 3 aut.
- _motelis 4vnt.- 4 aut.
- _kavinė 137 m²/15- 9 aut.
- _sandėlis + dirbtuvės- 140 m²/100 m²- 2 aut.
- _angaras- 1500 m²/ 100 m²- 15 aut.

Viso sklype numatomos 160 automobilių stovėjimo vietos (iš jų 10 vietų žmonėms su negalia) ir 4 autobusų stovėjimo vietos, gaisrinis privažiavimas ir apsisukimas. Visi keliai ir takai yra pritaikytos žmonėms su negalia, nuolydis neviršija 5 %. Taip pat numatoma vieta dviračių saugojimui bei nuomai ir elektromobilių įkrovimui. Siūloma sklypą aptverti ažuoline tvora.

PASTATO ARCHITEKTŪRINIAI, FUNKCINIAI SPRENDINIAI IR KONSTRUKCINIAI PRINCIPAI

_pastato funkcinės zonos. Pagrindinis įėjimas į muziejų formuojamas rytinėje pastato dalyje. Patenkame tiesiai į erdvę vestibulį su kūgio formos traukos tašku, kuriame įsikūrusi bilietų kasa, suvenyrų parduotuvė, interaktyvi poilsio zona su didele lauko terasa ir kavine. Kavinė gali funkcionuoti ir atskirai nuo viso muziejaus, atitveriant stumdomomis pertvaromis, patekimas nuo terasos. Vestibiulio mazgas yra tarsi „sankryža“ vienijantis skirtingų funkcijų patalpų blokus. Į kairę pusę nuo jo yra numatytos pagrindinė ir laikinoji muziejaus ekspozicijos salės, dirbtuvės, darbuotojų pagalbinės patalpos, rūbinė ir san. mazgai. Dešinėje pusėje nuo vestibulio formuojamas atskiras blokas konferencijoms, administracinėms ir motelio patalpoms, kurios turi ne tik atskirus, autonominius įėjimus iš lauko, bet ir patekimą iš muziejaus vestibulio. Visos šios patalpos Geri ryšiai su kavine. Kiekvienai didesnei erdvei yra numatyti kūgio formos stoglangiai, atgręžti į skirtingas puses, pagal patalpoms taikomus apšvietimo poreikius.



_lauko ir vidaus apdailos medžiagos bei spalviniai sprendiniai. Fasadų apdailos būtų pasirenkamos, atsižvelgiant į dviejų skirtingų tūrių išraišką. Pastato daliai VOLUI – siūloma kokybiška tamsiai pilka, granito spalvos apdaila išlaikant vieningą stogo ir fasado dangą, kitai pastato daliai siūlomos kontrastingos medžiagos- betonas, medis, keramika- šiltos, šviesiai pilkos spalvos. Būtų estetiška ant plokščiojo stogo įrengti žaliajį dangą apsodintą samanomis, kuris nuo pietų pusės vizualiai pratęstu reljefą.

_pastato konstrukcijų principas. Didžiausia ir aukščiausia ekspozicijų erdvė formuojama lengvai atrodančiomis metalinėmis santvaromis, kurios remiasi ant monolitinių gelžbetonio kolonų. Tokiu būdu maksimaliai išnaudojamas didelis atstumas tarp atramų reikalingas muziejaus erdvei ir neišdidinamos ekonominės sąnaudos. Visos kitos erdvės, tame tarpe ir išsikišę stoglangiai, formuojami pasitelkiant monolitinio gelžbetonio technologiją.

PASTATO ENERGIJOS TAUPYMO IR EKSPLOATACIJOS KAŠTŲ MAŽINIMO SPRENDINIAI

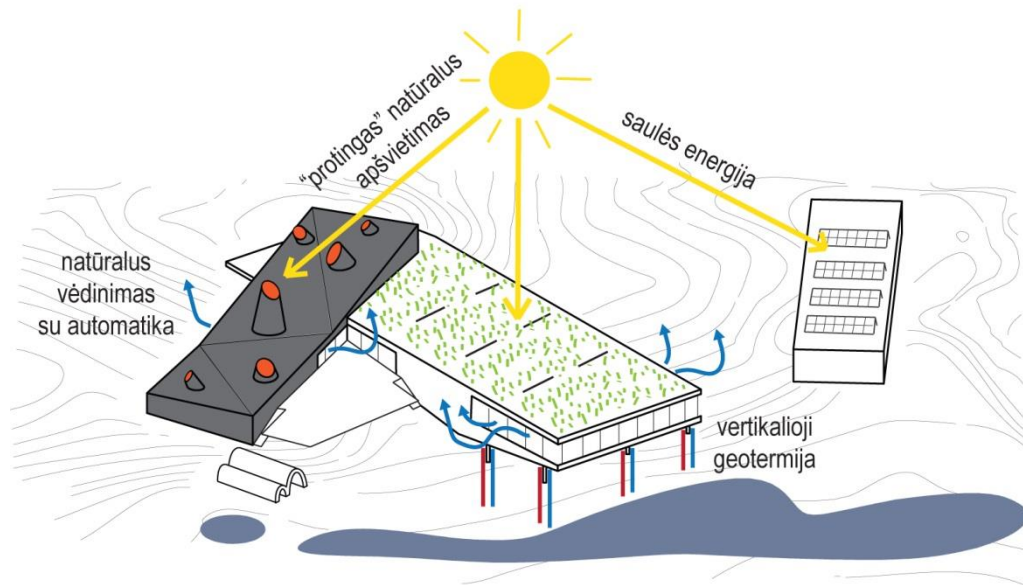
_stiklinių fasadų išdėstymas. Pastato stiklinių fasadų sprendinys kurtas atsižvelgiant į pasaulio šalis: pastate suprojektuota kuo mažiau stiklo plokštumų pietinėje pusėje, siekiant išvengti patalpų perkaitimo, atveriant muziejaus apšvietimui tinkamą šiaurės kryptį.

_geoterminė energija. Pastato šildymui šaltuoju periodu ir vėsinimui šiltuoju užtikrinti muziejuje siūloma naudoti žemės gelmių šiluminę energiją ir įrengti grindinį šildymą/vėsinimą. Žemės šiluminė energija paimama per vertikaliuosius geoterminius gręžinius pastato laikinųjų konstrukcijų viduje, kurioms reikalingi giluminiai pamatai (poliuose po kolonomis). Toks sprendinys taupo įrengimo kaštus, nes vienu metu įrengiami ir konstrukcijoms reikalingi pamatai ir giluminiai gręžiniai. Kaip alternatyvą siūloma įrengti ir dujinę katilinę, kuri aprūpintų muziejų reikiama energija kritinėmis oro sąlygomis.

_saulė. Ant angoro pastato stogo siūloma įrengti saulės kolektorius, kurių energijos pakaktų šilto vandens ruošimui. Šiltą vandenį san. mazguose ir virtuvėlėse siūloma tiekti elektrinių boilerių pagalba. Sklypo apšvietimui siūloma naudoti šviestuvus su saulės baterijomis.

_vėjas. Pagrindinėje muziejaus ekspozicijų salėje ir vestibulyje siūloma naudoti natūralų vėdinimą su automatika. Priešingose pusėse įrengiamos varstomos stiklinių fasadų dalys, kurios suveikus automatikai (pvz. prieš atsidarant muziejui) atidaro langus ir aprūpina patalpas šviežiu oru. Galima numatyti ir vertikaliąsias vėjo jėgainės automobilių stovėjimo aikštelėse ar išnaudojant vertikaliuosius Jašiūnų asfaltbetonio gamyklos elementus.

_natūrali šviesa. Stoglangių parinkimo vietos ir kryptys pasaulio šalių atžvilgiu. Kiekvienai didesnei ir svarbesnei erdvei (vestibulis, ekspozicijų salės, konferencijų salės) yra numatyti kūgio formos stoglangiai, atgręžti į skirtingas puses, pagal patalpoms taikomus apšvietimo poreikius.



BENDRIEJI SKLYPO IR PASTATO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. sklypo plotas	m ²	52703	
1.2. sklypo užstatymo plotas	m ²	7900	
1.3. sklypo užstatymo intensyvumas	%	2	Pagal DP 0,3
1.4. statinio užimtas žemės plotas	m ²	7900	
1.5. apželdintas žemės plotas (žaliasis plotas)	m ²	18 450	Pagal DP ne mažiau nei 13 175 m ²
1.6. automobilių stovėjimo vietų skaičius	vnt.	160	+ 4 autobusai
1.7. sanitarinės (apsaugos) zonos plotis	m	-	
1.8. sklypo užstatymo tankumas	%	15	Pagal DP 15%
II. MUZIEJAUS PASTATAI			
2.1. bendrasis plotas:	m ²	7709.04	
2.1.1. pagrindinis	m ²	5741.25	
2.1.2. pagalbinis	m ²	1967.79	
2.1.3. garažų	m ²	-	
2.1.3. pastogės plotas (lauko stoginės)	m ²	3078.00	
2.1.4. pastato tūris	m ³	51073	
2.1.5. aukštų skaičius	vnt.	2	
2.1.6. pastato aukštis	m	15	

PATALPŲ EKSPLIKACIJA

pagrindinio pastato 1 ir 2 a. + angaras + stoginės

NR.	PAVADINIMAS	PLOTAS/m ²
LANKYTOJŲ PATALPOS		
1.	Bilietų kasa/ suvenyrų parduotuvė	58.9 m ²
2.	Holas	249.4 m ²
3.	Interaktyvi poilsio zona	151.1 m ²
3.1	Terasa (lauko)	813.1 m ²
4.	Kavinė	137.2 m ²
4.1	Kavinės virtuvė	28.0 m ²
4.2	Lauko kavinė	262.9 m ²
5.	Universali salė	130.0 m ²
10.	Pastovios ekspozicijos salė	4287.0 m ²
10.1	Kintamos ekspozicijos salė (2a.)	451.9 m ²
11.	Rūbinė lankytojams	41.9 m ²
12.1	Neigaliųjų WC	6.69 m ²
12.2	Vyrų WC	18.3 m ²
12.3	Moterų WC	20.5 m ²
ADMINISTRACIJOS PATALPOS		
6.	Dokumentų tvarkymo ir archyvo patalpos	38.6 m ²
7.1	Kabinetas	14.4 m ²
7.2	Kabinetas	14.4 m ²

7.3	Kabinetas	14.4 m ²
7.4	Kabinetas	14.5 m ²
7.5	Virtuvė	14.3 m ²
7.6	Mažoji posėdžių salė	30.8 m ²
7.7	Moterų WC	18.0 m ²
7.8	Neįgaliųjų WC	4.5 m ²
7.9	Vyrų WC	18.0 m ²
8.	Holas	16.8 m ²
8.1	Koridorius	60.8 m ²

BENDRABUTIS

9	Holas/registratūra	16.5 m ²
9.1	Kambarys	13.3 m ²
9.2	Kambarys	13.3 m ²
9.3	Kambarys	13.3 m ²
9.4	Kambarys	16.5 m ²
9.5	Bendrabučio personalo patalpa	10.9 m ²
9.6	Bendrabučio pagalb. patalpa	4.5 m ²
9.7	Bendrabučio pagalb. patalpa	4.5 m ²

ŪKIO PATALPOS

13	Sandėlys	77.6 m ²
14	Dirbtuvės	61.45 m ²
14.1	Persirengimo patalpa	18.4 m ²
14.2	Dušai/ WC	20.9 m ²
14.3	Virtuvė	10.8 m ²
15.	Techninės patalpos	42.1 m ²
16.1	Neįgaliųjų WC (cokolis)	4.4 m ²
16.2	Moterų WC (cokolis)	14.2 m ²
16.3	Vyrų WC (cokolis)	13.4 m ²
16.4	Koridorius (cokolis)	12.6 m ²
16.5	Angaras (genplane pastatas Nr. 3)	1500.0 m ²

BENDRAS MUZIEJAUS PLOTAS :

17.	Dengta lauko ekspozicija/ cokolis/ stoginės	7709.04 m ²
		3078.0 m ²