1. DIEVO GAILESTINGUMO BAŽNYČIOS ŠIAULIUOSE ARCHITEKTŪRINĖS KONCEPCIJOS (PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ)

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

ARCITEKTŪRINĖ KONCEPCIJA

Dievo gailestingumo bažnyčios Šiauliuose architektūrinė koncepcija (projektiniai pasiūlymai) parengti vadovaujantis atviro konkurso technine užduotimi, galiojančiais LR įstatymais, organizaciniais, tvarkomaisiais, techniniais ir ekonominiais reglamentais, LR higienos normomis, priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos įsakymais.

Bažnyčia, parapijos namai su socialiniu paslaugų centru, klebonija ir laidojimo namai apjungiami į vieną kompleksą. Numatyta galimybė visą pastatų kompleksą statyti etapais. Pagrindinis architektūrinės kompozicijos akcentas - bažnyčios pastatas. Projektiniuose pasiūlymuose išlaikyta orientacija pasaulio šalių atžvilgiu: rytai - vakarai. Pagrindinis įėjimas į bažnyčią yra suprojektuotas iš vakarų pusės. Čia formuojama ir aikštė. Vieta varpams numatyta ties pagrindiniu įėjimu į bažnyčią. Virš pagrindinio įėjimo numatytas balkonas (antresolė), skirtas vargonams ir chorui. Bažnyčios salės apšvietimui, stogo dalyje įrengiamas stiklinis kupolas. Socialinių paslaugų centras, klebonijos patalpos bei laidojimo namai yra blokuojami prie pagrindinio kompozicinio akcento - bažnyčios tūrio, kartu formuojant vidaus kiemą. Laidojimo namai bei kitos projektuojamos patalpos veikia kaip atskiros funkcinės zonos. Palaikų atgabenimo bei išlydėjimo apeigos nesikerta su kitomis funkcinėmis zonomis ir nesukelia problemų kitos paskirties pastatų naudojimui.

Automobilių parkavimas sprendžiamas skirto sklypo ribose. Automobilių stovėjimo vietų skaičius numatytas pagal STR 2.06.01:1999 "Miestų, miestelių ir kaimų susisiekimo sistemos" reikalavimus. Įvažiavimai į automobilių stovėjimo aikšteles yra numatyti iš šiaurinėje pusėje esančios Lieporių gatvės. Siūlomos atskiros automobilių parkavimo vietos bažnyčios lankytojams ir kitų funkcinių zonų poreikiams, siekiant maksimaliai transporto srautus nuo esamų gyvenamųjų namų.

Siūlyme įvertinti susiklostę mikrorajono pėsčiųjų srautai, numatyta maksimaliai išsaugoti esamus želdinius (medžius), augančius tarp dvylikaaukščių namų ir projektuojamo bažnyčios su priklausiniais komplekso.

Visą teritoriją siūloma kompleksiškai sutvarkyti ir papildomai apželdinti.

Projektuojami statiniai bus prijungti prie miesto inžinerinių tinklų: vandentiekio, buitinių ir lietaus nuotėkų, elektros tinklų, ryšių, dujotiekio.

Projektuojamiems statiniams reikalingos šilumos ruošimas yra numatomas vietinėje katilinėje. Šiam tikslui yra suprojektuotos techninės patalpos , reikalingos pastatų inžineriniam aprūpinimui.

Siūlymuose yra atsižvelgta į esamas inžinerines komunikacijas (šilumos trasą) , esančias šiaurinėje sklypo dalyje.

PASTATŲ MEDŽIAGIŠKUMAS, PRELIMINARŪS KONSTRUKTYVINIAI SPRENDIMAI

Pamatai numatomi gelžbetoniniai, atsižvelgiant į esamo grunto charakteristikas.

2. Statinių sienos - mūras su apšiltinimo sluoksniu. Fasadų apdaila - dekoratyvinis tinkas su atskirais fragmentais kitų apdailos medžiagų.

Tarpaukštinės perdangos iš surenkamų gelžbetonio plokščių su monolitiniais gelžbetonio intarpais.

Bažnyčios denginiui naudojamos individualios gamybos klijuoto medžio konstrukcijos.

Langams ir bažnyčios kupolui naudojamas anoduotas aliuminis su dviejų kamerų stiklo paketu.

PAGRINDINIAI STATINIŲ TECHNOEKONOMINIAI RODIKLIAI

SKLYPO RODIKLIAI

Sklypo plotas	7765 m2
Sklypo užstatymo plotas	2200 m2
Sklypo užstatymo intensyvumas	0,34
Sklypo užstatymo tankumas	0,28

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Bendras plotas	2715 m²
Pagrindinis plotas	2080 m²
Statybinis tūris	15700 m
Aukštų skaičius	2 su coliniu aukštu
Statinio aukštis	13m.

Automobilių stovėjimo vietų sk. -	40 vnt.

094753

AIŠKINAMASIS RAŠTAS