

## **Situacija**

Kelių muziejaus teritorijos ir pastato (-ų) projektonių pasiūlymų atviro projekto konkurso teritorija yra naujai suformuotas sklypas Elektrėnų mieste tarp Dubijos g. ir automagistralės Vilnius-Kaunas. Sklypas neužstatytas, reljefas nuo alt. 133.43 pietinėje dalyje žemėja iki alt. 122.05 šiaurinėje dalyje. Sklypo šiaurės vakarinėje dalyje užpelkėjusioje vietoje plinta krūmai.

## **Idėja**

Nagrinėjant esamą situaciją pirmiausia buvo atkreiptas dėmesys į smarkų reljefo perkritimą. Reljefo žemėjimas bei projekto konkurso užduotis padiktavo pagrindinę projekto idėją – serpantinas – vingiuojantis kalnų kelias, jungiantis pagrindinį muziejaus pastatą bei atskiras ekspozicijos aikštes.

## **Kelių muziejaus teritorijos koncepcija**

Patekimas į sklypą projektuojamas iš Dubijos g. Privažiavimas, muziejaus lankytojų ir darbuotojų automobilių stovėjimo aikštelės suprojektuoti patogiam lankytojų patekimui į pastatą.

Projektuojant kelių muziejaus teritoriją įvertinti teritorijos gamtiniai ypatumai (reljefas). Vingiuojantis kelias (serpantinas) projektuojamas kaip ekspozicija. Kelio danga kistų atitinkamai nuo seniausių laikų kelio dangos ekspozicijos pradžioje iki naujausių laikų kelių dangų ekspozicijos pabaigoje. Kaip ir tikruose serpantinuose, kelią skiria skiriamoji juosta. Eismas vyksta nuo pagrindinio pastato serpantinu žemyn apžiūrint dešinėje pusėje esančias ekspozicijos aikštes, kelio gale apsisukama ir atgal grįžtama serpantinu aukštyne, apžiūrint kairėje pusėje esančias ekspozicijos aikštes. Lauko ekspozicijos aikštelės atviros, jose būtų eksponuojami stambiosios kelių statybos ir priežiūros technikos, kelių statybinių medžiagų gamybos įranga etc.

Nauji dekoratyviniai želdynai projektuojami prie pagrindinio įėjimo į pastatą. Visą likusią teritoriją siūloma apželdinti dekoratyvine „laukine pieva“, kuri yra dažna kalnuose, taip pabrėžiant kalnų kelio idėją.

Sklypo šiaurės vakarinėje dalyje užpelkėjusi vieta išvaloma, suformuojamas tvenkinys, į kurį veda pagrindinis ekspozicinis kelias. Jis užbaigiamas tiltu. Aplinkui esančios teritorijos sutvarkomos, išsaugant vertingus medžius bei krūmus, įrengiant pasivaikščiojimo takus viešam naudojimui.

Projektuojant pastatą buvo įvertinti teritorijos gamtiniai bei urbanistiniai ypatumai (reljefas, automagistralė Vilnius-Kaunas). Pastatas iškilęs virš reljefo ir sklype suprojektuotas taip, kad būtų aiškiai matomas važiuojant automagistrale. Pastato planiniai - erdviniai ir funkciniai – technologiniai sprendiniai yra racionalūs, atitinka pastato funkcijai keliamus reikalavimus. Ant pastato stogo suprojektuota apžvalgos aikštelė bei amfiteatras į kuriuos patenkama ties iš pagrindinio ekspozicinio kelio, tiek iš viešo naudojimo pasivaikščiojimo tako.

## **Kelių muziejaus pastatų architektūrinis sprendimas**

### **Funkcija**

Pagrindinis patekimas į pastatą organizuojamas iš rytinės pusės, prieš pastatą suprojektuojant automobilių stovėjimo aikštes darbuotojams ir muziejaus lankytojams.

Muziejaus dokumentų ir eksponatų demontsavimo salės numatytos pirmame bei antrame pastato aukštuose, ekspozicijos apžiūrą projektuojant ratu, t.y. pirmo aukšto salės gale pakylama į antrą aukštą ir antro aukšto ekspozicijos gale nusileidžiama į pastato holą. Toliau ekspozicijos apžiūra perkeliama į lauką ir apžiūra vyksta pagrindiniu ekspoziciniu keliu – serpantinu.

Iš pastato holo projektuojami patekimai į jau minėtas muziejaus dokumentų ir eksponatų demonstravimo sales, ir 120 vietų posėdžių salę, rūbinę bei sanmazgus. Dalis pirmo pastato aukšto projektuojama po žeme, virš jo įrengiant apžvalgos aikštelę. Šioje pastato dalyje suprojektuota kavinė, darbuotojų darbo patalpos, dokumentų tvarkymo bei archyvo patalpos ir pagalbinės – ūkinės patalpos smulkiam eksponatų restauravimui.

Antrame pastato aukšte be muziejaus eksponatų demonstravimo salės numatyti bendrabučio tipo kambariai su atskira virtuve bei techninės muziejaus patalpos. Į antrą pastato aukštą patenkama dvejais laiptais iš pirmo pastato aukšto bei iš apžvalgos aikštelės.

Muziejaus eksponatų pervežimui suprojektuotas papildomas patekimas į pastatą iš žemiau pastato nulinio esančio aukšto, į kurį patenkama iš šiaurinės sklypo dalies.

Pastato planiniai – erdviniai ir funkciniai – technologiniai sprendiniai yra racionalūs, atitinka pastato funkcijai keliamus reikalavimus. Visiems visuomenės nariams suteikiamos vienodos galimybės naudotis aplinka, įranga ir gaminiais. Objektas pritaikytas žmonių su negalia poreikiams.

### **Fasadai**

Pastato fasadai projektuojami iš stiklo profilito ir faktūrinių gelžbetoninių plokščių. Apsiribojama minimaliu kiekiu medžiagų bei spalvų. Naudojama viena – balta – spalva, taip susikoncentruojant ties būsima ekspozicija.

### **Konstrukcijos**

Pastato konstrukcijoms pasirinktos įtempto betono konstrukcijos kesono principu, kurį laiko metalinis karkasas. Tokio tipo konstrukcijos leidžia pasiekti didesnę tarpatramį ir yra technologiškai bei ekonomiškai funkcionalūs. Šis konstrukcinis sprendimas leidžia lengvai modifikuoti ekspozicijų salių erdves.

### **Pagrindiniai techniniai ekonominiai rodikliai**

Sklypo plotas – 5.2703 ha

Sklypo užstatymo plotas – 5804 m<sup>2</sup>

Užstatymo intensyvumas – 0,16

Statybinis tūris – 28153 m<sup>3</sup>

Bendras pastato plotas – 4776.4 m<sup>2</sup>

Lauko aikštelių stoginių plotas – 3950 m<sup>2</sup>

Pastato aukštingumas – 3 aukštai, alt. 13.00 m.

**Pastato projekto įgyvendinimo numatomų darbų kaina – apie 19 000 000 lt.**